Classic Channel Regatta

Dartmouth - Paimpol

Samedi 9th Julliet - 16th Julliet

INSTRUCTIONS DE COURSE

La Course Classique Tour de l'Île de Bréhat

Vendredi 15th Julliet

Il y a de fortes marées dans ce domaine et il est essentiel que les concurrents tiennent dûment compte de la navigation dans cette zone

1. Avis aux Concurrents

1.1. Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau d'affichage officiel du Maison Des Plaicanciers.

1.2. Toutes les instructions de course supplémentaires seront affichées sur le tableau d'affichage officiel.

1.3. Le canal VHF 72 (canal alternatif M2, si nécessaire) doit être surveillé à flot. Le fait de ne pas recevoir les informations diffusées ne sera pas un motif de recours.

2. **Changement dans les instructions de course**

2.1. Toute modification des instructions de course sera affichée avant 08h00 le jour où elle prendra effet, sauf si cette heure est modifiée dans le supplément.

2.2. Toute modification du calendrier des courses sera affichée avant 2000 la veille de son entrée en vigueur.

3. Signaux faits À terre

4.1. Les signaux faits à terre seront affichés depuis le mât du bateau comité dans le port du Paimpol.

4.2. Le pavillon Y lorsqu'il est affiché à terre ou sur n'importe quel bateau Comité signifie que la règle 40 s'applique à tout moment à flot.

4. HORAIRE DES COURSE

4.1.Les courses auront lieu le 15 juillet autour de l'île de Bréhat

4.2. Il y aura un briefing à 16h00 le 14 juillet à la Maison du Plaisance, Paimpol avec 1 course prévue, naviguée avec le premier signal d'avertissement prévu à 10h25 le lendemain (15 juillet)

4.3. Pour alerter les bateaux qu'une course ou une séquence de courses va bientôt commencer, le drapeau orange de la ligne de départ sur le bateau Comité sera affiché avec un son au moins cinq minutes avant qu'un signal d'avertissement ne soit émis.

5. Le Parcours

5.1.Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course confirmera le parcours et le transmettra sur VHF 72.

5.2. En fonction des conditions météo, le parcours se fera soit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour de l'Ile de Bréhat (Carte Bréhat 1 ou 2) soit dans le sens des aiguilles d'une montre à travers le Chenal Du Ferlas et remonter le Chenal Du Trieux (Carte Bréhat 3). Dans les deux cas, la position de départ et les repères de virage initiaux seront les mêmes.

6. Marques De Parcours (Les Positions Ne Doivent Pas Être Utilisées En Navigation)

Il Y A Des Dangers Et Des Rochers Sur Le Parcours De Cette Course, Et Les Marques Ne Doivent Pas Être Utilisées Comme Way-Point. La Route Entre Ces Marques Ne Doit Pas Être Considérée Claire Et Sans Danger. Il Est Recommance- Dé De Suivre Les Chenaux Quand Ils Sont Indiqués

Mark	**Parcours Bréhat 1**	Position	laisser à
A	Ar Charretourien Bras (Yellow Marker Buoy)	48°47.60'N 002°55.55'W	Bâbord
B	Les Chapentiers – E Cardinal Navigation Tower	48°47.89'N 002°56.01'W	Bâbord
C	Cain Ar Monse - North Cardinal Buoy	48°50.16'N 002° 56.81'W	Bâbord
D	Roc'h Guarine East Cardinal Beacon	48°51.63"N 002°57.62'W	Bâbord
E	Petit Pen-Azen North Cardinal Beacon	48°52.39'N 002°59.00'W	Bâbord
F	Petit Pen-Azen Red Can Buoy	48°52.43'N 002°59.41'W	Bâbord
G	Bouée « amer du Rosédo » (Yellow Marker Buoy)	48°46.90'N 003°02.60'W	Tribord
H	Gosrod – Red Beacon Tower	48°51.42'N 003°01.19'W	Bâbord
I	La Croix Lighthouse	48°50.22'N 003°03.23'W	Bâbord
J	Tourelle Le Vincre - Red Tower	48°49.80'N 003° 03.65'W	Bâbord
The 4 Green Lateral buoys in the Vieille Du Tree are to be left to Starboard whilst following course Bréhat 1.			

Mark	**Parcours Bréhat 2**	Position	laisser à
A	Ar Charretourien Bras (Yellow Marker Buoy)	48°47.60'N 002°55.55'W	Bâbord
B	Les Chapentiers – E Cardinal Navigation Tower	48°47.89'N 002°56.01'W	Bâbord
C	Men-Marc'h East Cardinal Buoy	48°53.14'N 002° 51.86'W	Bâbord
D	Nord Horaine North Cardinal	48°54.53"N 002°55.42'W	Bâbord
E	Les Sirlots Tribord Can Buoy	48°52.93'N 002°59.54'W	Tribord
F	Petit Pen-Azen Red Can Buoy	48°52.43'N 002°59.41'W	Bâbord
G	Bouée « amer du Rosédo » (Yellow Marker Buoy)	48°46.90'N 003°02.60'W	Tribord
H	Gosrod – Red Beacon Tower	48°51.42'N 003°01.19'W	Bâbord
I	La Croix Lighthouse	48°50.22'N 003°03.23'W	Bâbord
J	Tourelle Le Vincre - Red Tower	48°49.80'N 003° 03.65'W	Bâbord
The 4 Green Lateral buoys in the Vieille Du Tree are to be left to Starboard whilst following course Bréhat 1.			

Mark	**Parcours Bréhat 3**	Position	laisser à
A	Ar Charretourien Bras (Yellow Marker Buoy)	48°47.60'N 002°55.55'W	Bâbord
B	Les Chapentiers – E Cardinal Navigation Tower	48°47.89'N 002°56.01'W	Bâbord
C	Cain Ar Monse - North Cardinal Buoy	48°50.16'N 002° 56.81'W	Bâbord
D	Lel Ar Serive - South Cardinal Buoy	48°49.98'N 002° 58.76'W	Tribord
E	Cardenou - North Cardinal Bouy	48°49.81'N 002° 59.06'W	Bâbord
F	Les Piliers North Cardinal Buoy	48° 49.78'N 002°59.99'W	Bâbord
G	Receveur Bihan South Cardinal Beacon	48° 49.70'N 003° 01.95'W	Tribord
H	Rompa Isolated Danger Mark	48° 49.58'N 003° 02.74'W	Tribord
J	Yellow Marker Buoy 200 metres West of Vielle De Loguivy	48°49.61'N 003°03.92'W	Tribord
K	Tourelle Le Vincre - Red Tower	48°49.80'N 003° 03.65'W	Tribord
L	La Croix Lighthouse	48°50.22'N 003°03.23'W	Tribord
M	Moguedhier – Green Pole	48°50,33'N 003°03,40'W	Bâbord
N	Min Guen – Green Tower	48°51,'N 003°01,93'W	Bâbord
O	Gosrod – Red Beacon Tower	48°51.42'N 003°01.19'W	Tribord
P	Vieille du Tréou (Yellow Marker Buoy)	48°51,95'N 003°00, 90'W	Tribord
Q	Gosrod – Red Beacon Tower	48°51.42'N 003°01.19'W	Bâbord
R	Min Guen – Green Tower	48°51,'N 003°01,93'W	Tribord
S	Moguedhier – Green Pole	48°50,33'N 003°03,40'W	Tribord
T	La Croix Lighthouse	48°50.22'N 003°03.23'W	Bâbord
U	Tourelle Le Vincre - Red Tower	48°49.80'N 003° 03.65'W	Bâbord

7. Le Départ Parcours 1 or 2 or 3

7.1. Les courses seront lancées en utilisant RRS 26.

7.2. La RRS 30.2 est modifiée pour que la pénalité pour infraction à la règle soit de 20 minutes ajoutées à leur temps écoulé.

7.3. La ligne de départ sera à proximité de la bouée latérale rouge de La Gueule. Il sera composé de l'état-major d'un bateau comité arborant un pavillon orange à laisser à Tribord et une balise ODM rouge au nord du bateau comité.

The Classic Tour de Île de Bréhat Race		
Groupe		Premier signal d'avertissement et première heure de démarrage
Depart Classic Channel Race		
Groupe A	Fannion 9	1025 & 1030
Groupe B	Fannion 8	*
Groupe C	Fannion 7	*
Groupe D	Fannion 6	*
* Le signal d'avertissement pour le départ de chaque groupe suivant sera fait au moins 2 minutes après le signal de départ du groupe précédent. Un compte à rebours sera également diffusé sur CH 72.		

8. Ligne D'ARRIVÉE

8.1. Parcours Bréhat 1 & 2 - A proximité du Phare Cardinal Vieille De Loguivy Ouest. Constitué de l'état-major d'un navire du Comité arborant un pavillon bleu à Tribord et une bouée rouge à laisser à Bâbord

8.2. Parcours Bréhat 3 - Dans la Manche à l'approche de la Marque Latérale Verte Min-Guen. Constitué de l'état-major d'un navire du Comité arborant un pavillon bleu à Tribord et une bouée rouge à laisser à Bâbord.

8.3. Les concurrents prendront leur temps lorsqu'ils atteindront n'importe quelle ligne d'arrivée, que le navire comité soit présent ou non. Notant le bateau devant et derrière. Cela modifie la règle 32 des RSS.

9. Temps Limite

9.1. Le délai suivant s'appliquera.

9.2. Le 1er bateau du groupe à terminer - 120 minutes, puis une autre fenêtre de 45 minutes pour le reste du groupe.

9.3. Les bateaux qui ne finissent pas dans la fenêtre d'arrivée seront notés N'a pas fini sans instruction. Ceci modifie les RSS 35, A5.1 et A5.2.

10. RÉDUCTION DE COURSE

10.1. En cas de nécessité d'écourter le parcours, un Navire Comité diffusera, sur le Canal 72, les coordonnées de la nouvelle ligne d'arrivée et les classes auxquelles elle s'applique.

10.2. Le message diffusé peut être répété. La non-réception de ces transmissions ne constitue pas un motif de demande de réparation. Cela modifie la règle 62 des RSS.

10.3. Les concurrents doivent prendre leur temps lorsqu'ils atteignent toute nouvelle ligne d'arrivée, que le navire comité soit présent ou non. Cela modifie la règle 32 des RSS.

11. Réclamations et Demandes de Réparations

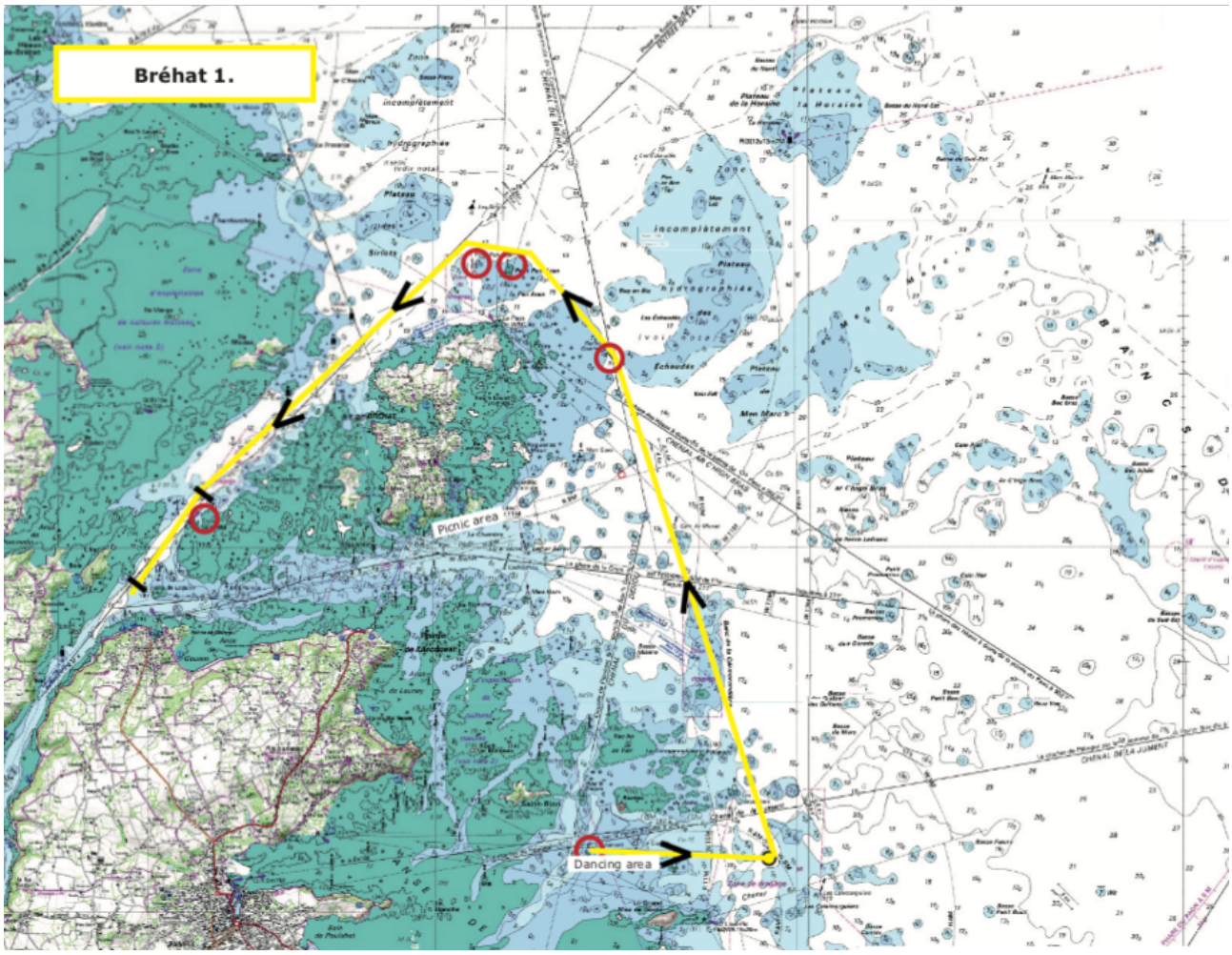
11.1. Les formulaires de demande d'audition sont disponibles au secrétariat de course. Les réclamations et les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans les délais appropriés. Les bateaux souhaitant réclamer doivent également essayer d'alerter le bateau Comité à l'arrivée.

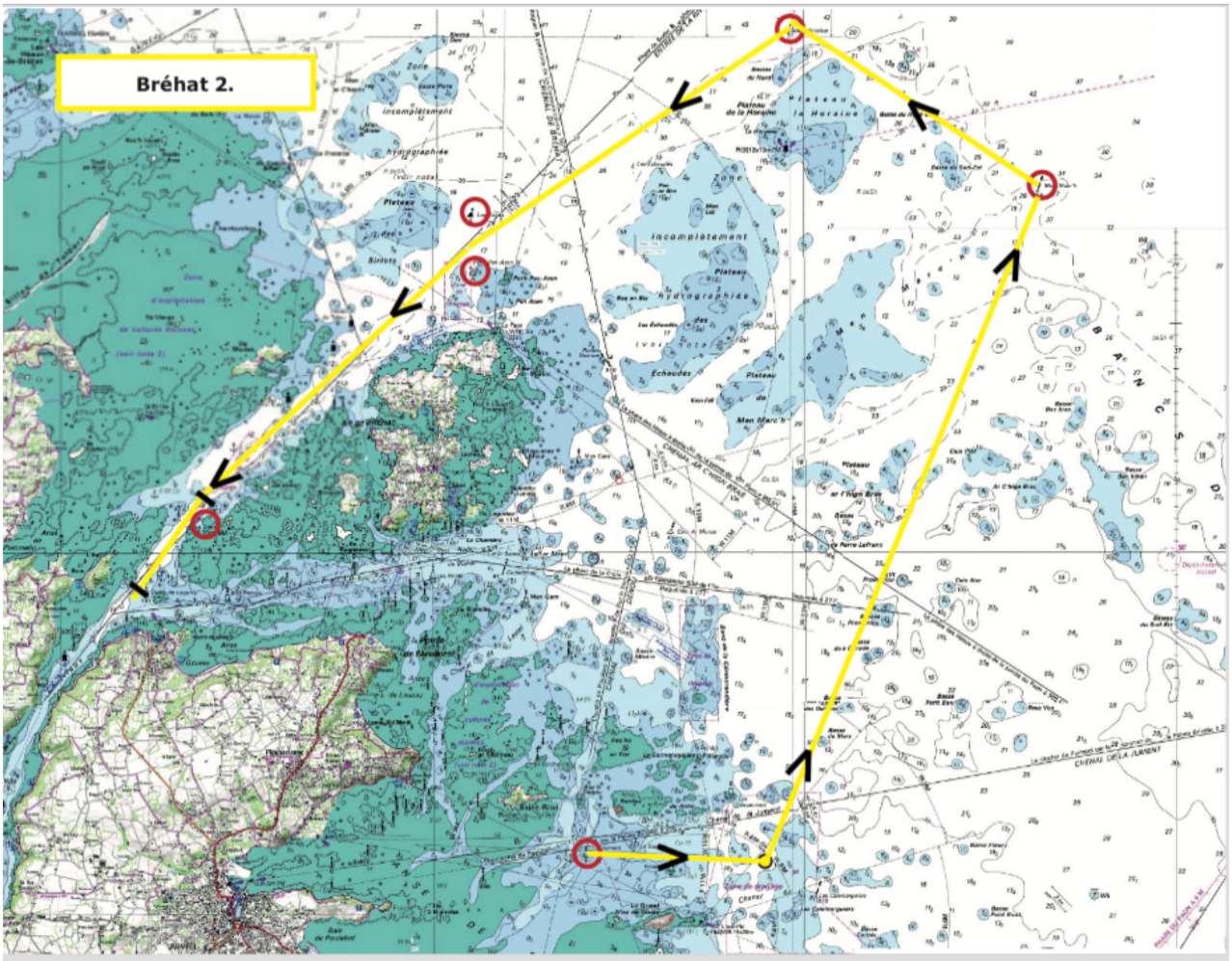
11.2. Pour chaque groupe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a terminé la dernière course du jour ou que le comité de course signale qu'il n'y a plus de course aujourd'hui, selon la dernière éventualité.

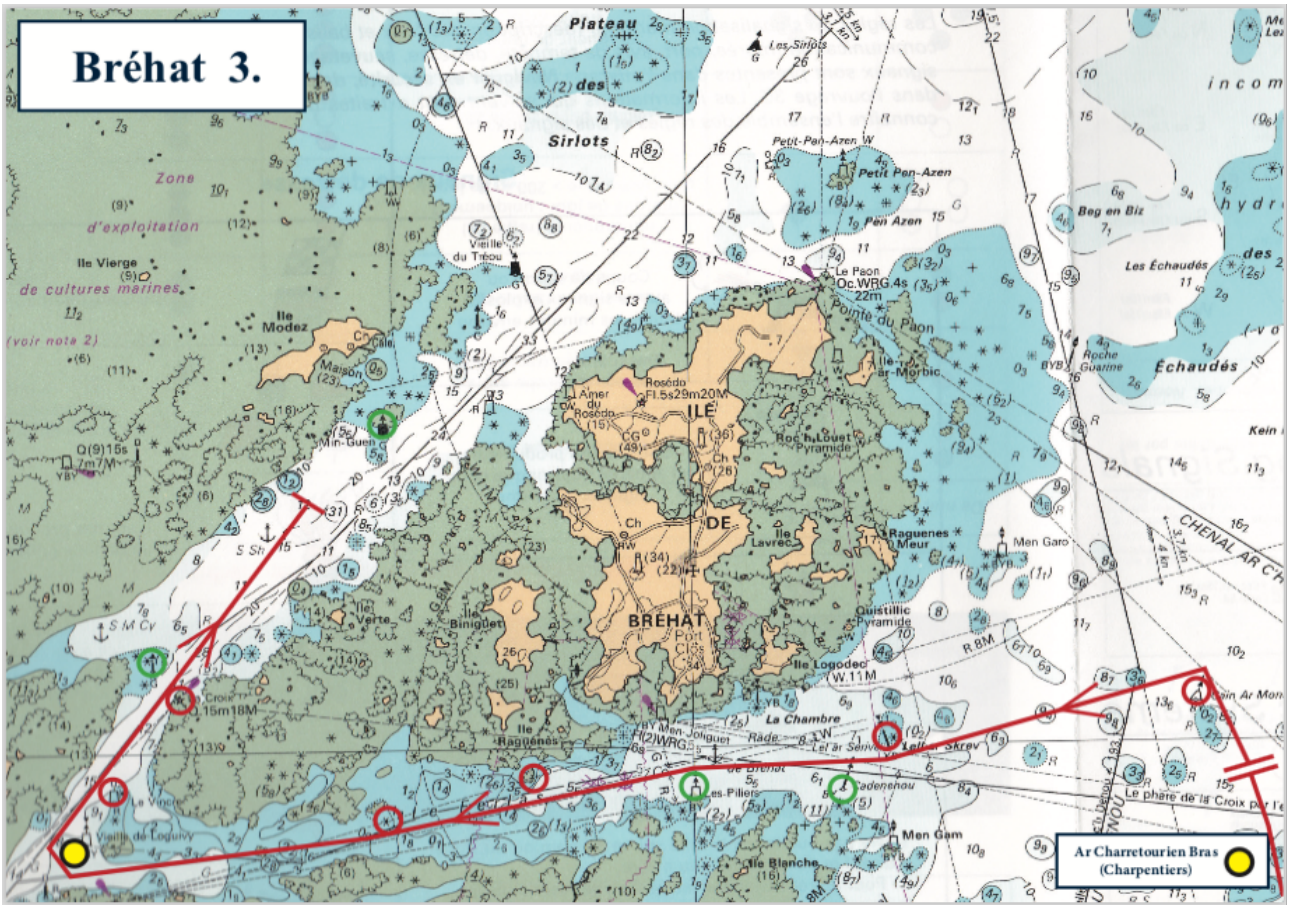
11.3. Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des audiences auxquelles ils sont parties ou nommés comme témoins et où les audiences auront lieu.

11.4. Les avis de réclamations par le comité de course, le comité technique ou le comité de réclamation seront affichés pour informer les bateaux conformément à la RSS 61.1(b).

Course Diagrams




Bréhat 2.


Bréhat 3.
Ar Charretourien Bras
(Charpentiers)