



Classic Channel Regatta

Dartmouth • St Helier • Paimpol



Samedi 29 juin - samedi 6 juillet 2019

INSTRUCTIONS DE COURSE 2019

The Classic Channel Regatta

Regroupant

La Dartmouth Classics Weekend

La course Classic Channel Race Dartmouth to St Hélier

La course Classic St Hélier to Paimpol Passage Race

La course du tour de l'Île de Bréhat

L'autori

té organisatrice est

Classic Channel Regatta Limited

En association avec

The Royal Dart Yacht Club, the St Hélier Yacht Club, and le support du Cercle NAutique de Paimpol



BIENVENUE À LA CLASSIC CHANNEL REGATTA 2019

Section A

1. Règles

- 1.1. Les épreuves seront régies par: Les « règles » telles que définies dans les Règles de course à la voile (RCV) 2017 - 2020
- 1.2. Les autres réglementations applicables pour les différentes courses sont :
 - 1.2.1. Pour la Dartmouth Classics weekend : la catégorie 4 (monocoques) des Règlementation Spéciales pour le Offshore (RSO) World Sailing 2018-2019.
 - 1.2.2. Pour la Lewmar Classic Channel Race Dartmouth – St Héliér : la catégorie 3 (monocoques) avec canot de survie des RSO 2018-2019 incluant un transpondeur / récepteur AIS (voir Paragraphe 7 de l'avis de course).
 - 1.2.3. Pour la Classic St Héliér - Paimpol Passage Race: la catégorie 3 (monocoques) avec canot de survie des RSO 2018-2019.
 - 1.2.4. Pour la Course du Tour de l'Île de Bréhat: la catégorie 4 (monocoques) des RSO 2018-2019.
 - 1.2.5. Les prescriptions de l'autorité nationale Anglaise (RYA) s'appliqueront à toutes les courses à l'exception de la course du Tour de l'Île de Bréhat pour laquelle les prescriptions de la Fédération Française de Voile s'appliqueront.
- 1.3. Les règles du chapitre 2 ne s'appliqueront pas entre l'heure légale de coucher et de lever du soleil. Elles seront remplacées pendant ce créneau par les articles équivalents dans les Règles Internationales de Prévention des Abordages en Mer (RIPAM).
- 1.4. En cas de conflit entre l'Avis de Course et les présentes Instructions de Course, ce sont les Instructions de Course qui s'appliqueront. Ceci modifie la RCV 63.7
- 1.5. En cas de conflit dans la traduction entre les versions anglaises et françaises de l'avis de course ou des autres informations au concurrents, les versions anglaises prévaudront sauf pour ce qui concerne la course du Tour de l'Île de Bréhat pour laquelle se sera la version française qui primera.
- 1.6. Pour la course du Tour de l'Île de Bréhat, les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
 - 1.6.1.- leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
 - 1.6.2.- ou leur licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
 - 1.6.3.- une autorisation parentale pour les mineurs
- 1.6.4. Les équipiers d'autres nationalités doivent se conformer aux prescriptions de leurs autorités nationales. Une licence FFV journalière peut être souscrite auprès du CNPL
- 1.7. La Jauge Classique JCH sera utilisée pour tous les classes. Tous les yachts devront respecter les Règles JCH 2019 et avoir un certificat en cours de validité.

1.8. Modifications aux règles

IC N°	RCV	Changement
1.5	63.7	Les IC prévaudront sur l'avis de course en cas de conflit
3.2	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
4.2	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
9.4	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
9.5	31	DSQ
10.2.2	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
10.2.3	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
10.4	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
11.1	33	Pas de changement de parcours après le signal préparatoire
12.4	A4 and A5	Une DNE sera appliquée en l'absence de déclaration d'abandon
13.2	44.1	La pénalité de 2 tours est remplacée par une pénalité à 1 tour
14.1	35	Extension du temps limite
14.2	35	Extension du temps limite
14.4	35, A4, A5	classé DNF à l'expiration du temps limite
15.6.2	66	Heure de réouverture des cas
16.2	A4.2	le Score DNF/DSQ sera égal au nombre de bateaux inscrits dans le groupe
17.1	60.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
B1 3.2	66.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
B2 2.5	66.1 (b)	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
B2 10.2	62	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
B2 10.3	32	parcours réduit
B3 10.2	62	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
B3 10.3	32	parcours réduit
B4 9.4	32	parcours réduit
B4 10.2	62	Ne pourra donner lieu à une demande de réparation
B4 10.3	32	parcours réduit

2. Heure Officielle

- 2.1. Pour les Darmouth Classics weekend (Pantaenius Race et Salcombe Gin Start bay Race) : Heure d'été britannique (BST : UTC + 1)
- 2.2. La course Lewmar Classic Channel Race Darmouth – St Héliér : Heure d'été britannique (BST : UTC + 1)
- 2.3. La course Passage Race de St Héliér à Paimpol : Heure d'été britannique (BST : UTC + 1)
- 2.4. La course du Tour de l'île de Bréhat : Heure d'été française (CEST : UTC + 2)

3. Informations aux Concurrents

- 3.1. Les informations aux concurrents seront affichées sur le tableau officiel au PC course pour chaque course, à l'exception de la classic St Héliér – Paimpol passage race où elles seront affichées sur le bateau comité.
- 3.2. Les informations pourront également être publiées par messagerie électronique ou via SMS. La non réception d'un message ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b)

4. Modifications aux instructions de course

- 4.1. Tout changement aux IC sera publié avant 09:00 le jour où il sera applicable, sauf dans le cas d'une modification au programme des courses où l'affichage sera effectué avant 20:00 la veille. Dans la mesure du possible, une diffusion par email, SMS et/ou sur le canal VHF 72 sera effectuée
- 4.2. La non réception du message email, SMS ou de la communication VHF ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b)

5. Signaux faits à terre

- 5.1. Les Signaux faits à terre seront envoyés sur le mat officiel au PC course pour chaque course, à l'exception de la classic St Héliér – Paimpol passage race où elles seront affichées sur le bateau comité.
- 5.2. Si l'aperçu est envoyé à terre, remplacer « 1 minute » par « pas moins de 60 minutes » dans la description du pavillon aperçu. Ceci modifie les signaux de course.
- 5.3. Quand le pavillon Y est envoyé à terre ou sur un bateau comité, la RCV 40 s'applique à tout moment sur l'eau.

6. Programme des courses

- 6.1. L'heure prévue du signal d'avertissement de la première course de la journée pour chaque Classe est indiquée dans la partie applicable des présentes Instructions de Course.

7. Groupes et flammes

- 7.1. La flotte sera répartie en groupes selon les classes et le Handicap JCH.
- 7.2. Les flammes seront attribuées aux groupes comme suit :

Groupe	Pavillon de Classe
Groupe A	Flamme Jaune
Groupe B	Flamme Violette
Groupe C	Flamme Verte
Groupe D	Flamme Bleue

7.3. Tous les voiliers arboreront leur pavillon de classe dans leur pataras au moins 2 mètres au-dessus du pont. Le guindant du pavillon mesurera au moins 20 cm. Les flammes seront distribuées à l'inscription. Si un bateau n'est pas équipé d'un pataras, le pavillon sera affiché de manière visible sur l'arrière du navire.

8. Zones de course, marques et parcours

8.1. Les zones de course sont décrites dans la partie applicable des présentes Instructions de Course. Les cartes et schémas ne sont pas à l'échelle.

8.2. La liste des cartes, non exhaustive, identifie la zone de chaque course.

8.3. La liste est un guide et nous rappelons aux participants que c'est au skipper qu'incombe la responsabilité de s'assurer de la présence à bord des cartes nécessaires, corrigées et à jour.

8.4. Les parcours et descriptions des marques, ou ils ne seront pas inclus dans les instructions de course, seront communiquées par VHF. La non réception de la communication VHF ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b).

8.5. Tout bateau qui toucherait le bateau comité, mouillage inclus, ou qui passerait entre le bateau comité et la marque intérieure de départ (mouillée à proximité du bateau comité) sera classé DSQ sans instruction, ceci modifie la RCV 31.

9. Le départ

9.1. Au plus tard au moment du signal d'avertissement, le bateau comité affichera le cap compas approximatif vers la première marque et, lors des courses « Pantaenius Race » et « Salcombe Gin Start Bay Race », le nombre de tours à effectuer. Cette information sera également transmise par VHF. La non réception de la communication VHF ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b).

9.2. La RCV 30.2 est modifiée comme suit :

9.2.1. Un bateau identifié du côté parcours de la ligne de départ sous pavillon « Z » seront pénalisés de 10 minutes sur leur temps de course au lieu de la pénalité de 20% habituelle

9.2.2. Un bateau qui prendrait un départ prématuré qui résultant d'une intention délibérée pour gagner un avantage (jugement à l'initiative du comité de course) se verra également infliger, sans instruction, une pénalité de 20% calculée selon les modalités prévues par la RCV 44.3 (c). L'application ou non de cette règle reste à la discrétion du comité de course et ne saurait faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b).

9.2.3. Les rappels individuels seront signalés par VHF et non par pavillon et signaux sonores. Ceci modifie la RCV 29.1. Le message sera répété dans la mesure du possible. La non réception de la communication VHF ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b).

9.3. Les bateaux dont le signal d'avertissement du groupe n'a pas été envoyé doivent se tenir à l'écart de la zone de départ et des bateaux en procédure de départ.

9.4. En cas de rappel général, un message sera diffusé par VHF. Le groupe suivant sera également annoncé par VHF. La non réception de la communication VHF ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 60.1 (b).

10. Changement du bord suivant.

10.1. Aucun changement ne sera fait après l'envoi du signal préparatoire. Ceci modifie la RCV 33.

11. L'arrivée

11.1. Pour la Dartmouth Classics Weekend (« Pantaenius Race » et « Salcombe Gin Start Bay Race ») et pour la course du tour de l'île de Bréhat, la ligne est définie dans les sections dédiées de ce document.

11.2. Pour la Lewmar Classic Channel Race et pour la course St Hélier – Paimpol Passage race, le comité de course ou le bateau comité pourra ne pas être présent sur la ligne d'arrivée, aussi chaque bateau doit enregistrer son temps de passage sur la ligne physique ou virtuelle et l'inscrire sur le document disponible en annexe. Dans la mesure du possible, chaque

concurrent notera le numéro de voile des bateaux qui le précèdent et le suivent. Le document devra être remis, une fois à quai, au comité de course.

11.3. De la même manière, chaque bateau devra enregistrer son heure de passage aux pointages demandés, comme décrit en annexe, même s'il abandonne par la suite.

11.4. Un bateau qui abandonne devra signaler son abandon dès que possible et dans tous les cas avant l'heure limite de réclamation. Un bateau qui manquerait à cette obligation se verra infliger une DNE (Disqualification non retirable) sans instruction, sauf si le comité de course accepte des excuses circonstanciées sur l'origine de ce retard. Ceci change les RCV A4 et A5.

11.5. Un abandon doit être signalé par la voie orale ou par VHF auprès du bateau comité (Appel pour le « committee ») ou par email ou SMS. Nous demandons une attention particulière à ce signalement dès que possible lors des courses de ralliement pour que le comité de course soit informé à propos de la sécurité, de la position et des intentions du bateau.

12. Pénalités

12.1. La RCV 44.3 s'appliquera et est fixée à 20%

12.2. La pénalité prévue par la RCV 44.1 est modifiée : remplacer « deux tours » par « un tour ».

13. Temps limites et temps cibles

13.1. Si un bateau effectue le parcours et finit dans le temps limite, tous les bateaux qui finiront dans le temps limite étendu seront classés selon leur place à l'arrivée sauf si la course est annulée. Ceci modifie la RCV 35. Les temps limites et temps limites étendus sont listés dans les sections applicables des IC.

13.2. Si aucun bateau ne finit dans les conditions mentionnées en 13.1 et qu'au moins un bateau termine au moins un tour dans le temps limite, tous les bateaux ayant réalisé le même nombre de tours dans le temps limite étendu seront classés selon leur place à la fin de ce tour sauf si la course est annulée. Ceci modifie la RCV 35.

13.3. Un bateau qui s'arrêterait en anticipant le temps limite sera classé suivant les instructions du 13.2.

13.4. Les bateaux qui finiraient au-delà du temps limite étendu seront classés DNF. Ceci modifie la RCV 35 et les RCV A4 et A5.

14. Réclamations et demandes de réparation

14.1. Les feuilles de réclamation seront disponibles au PC course ou sur le bateau comité. Les feuilles de réclamation, de demande de réparation ou les demandes de réouverture devront être remises dans le temps limite approprié.

14.2. Pour les courses inshore et la Lewmar Classic Channel Race, le temps limite de réclamation est de 2 heures après l'arrivée du dernier bateau ou après que le comité ait indiqué qu'il n'y aurait plus de course aujourd'hui, selon lequel sera le plus tardif.

14.3. Pour la classic Saint Hélier - Paimpol Passage Race, le temps limite de réclamation est de 2 heures après l'arrivée du dernier bateau ou après que le bateau jury passe l'écluse du port, selon lequel sera le plus tardif. Si l'entrée au port a lieu après 19:00 h (Heure légale française), les réclamations devront être déposées entre 8:30 et 9:00 le lendemain matin. Les bateaux ayant l'intention de réclamer dans cette situation, devront le notifier auprès du bateau comité par VHF (canal 72) dès que possible après leur arrivée.

14.4. Les informations seront publiées sur le tableau officiel dans les 30 minutes après la fin du temps limite de réclamation pour prévenir les concurrents des cas dans lesquels ils pourraient être impliqués ou cités en témoins. Les cas seront jugés soit au PC course ou sur le bateau comité. Ceci s'ajoute aux exigences de la RCV61 sur le dépôt d'une réclamation.

14.5. Les intentions de réclamations du comité de course (ou de tout autre comité dûment constitué) seront affichées pour informer les concurrents selon la RCV 61.1(b).

14.6. Le dernier jour de course une demande de réouverture devra être posée :

14.6.1. Dans le temps limite de réclamation de ce jour si la partie requérante a été informée de la décision initiale la veille.

14.6.2. Pas plus de 30 minutes après que la partie requérante aura été informée de la décision initiale ce même jour. Ceci modifie la RCV 66

14.7. Si une réclamation est déposée que ce soit pour une règle du chapitre 2 (sans dommages ou blessures significatives) ou bien pour la RCV 31 (toucher de marque), une des parties prenantes peut demander l'arbitrage de la RYA (ou elle peut être proposée par le jury ou le comité de course).

14.8. Tout skipper déposant une réclamation pourra (sans caractère obligatoire) effectuer un don de 10£ (13€) à l'organisme de charité de la régate. Tout skipper réclamé pourra lui aussi faire ce don.

15. Classements

15.1. Le système à minima de l'annexe A s'appliquera.

15.2. Un bateau qui ne prendrait pas le départ, ne terminerait pas, abandonnerait après avoir fini ou serait disqualifié, recevra les points de pénalité pour cette course correspondants au nombre de bateaux inscrits dans son groupe à la Régate. Ceci modifie la règle RCV A4.2

15.3. Si 2 courses sont courues le samedi lors des Pantaenius races ces courses compteront séparément.

15.4. Pondération des courses :

15.4.1. Pour chaque course des Pantaenius races : coefficient 0,5 (si une seule course est faite : coefficient 1)

15.4.2. Pour la Salcombe Gin Race du dimanche : coefficient 1

15.4.3. Pour la Lewmar Classic trans Manche : coefficient 2

15.4.4. Pour la classic Saint Hélier – Paimpol : coefficient 1,5

15.4.5. Pour chaque course du tour de l'île de Bréhat : coefficient 0,5 (si une seule course est faite : coefficient 1)

15.5. Les trophées Dubarry pour le classement général de la Classic Channel Regatta seront décernés sur la base du nombre de points obtenus à chaque course multiplié par son coefficient. La Lewmar Classic Channel Race et la Classic Saint Hélier – Paimpol passage race ne sont pas retirables du classement. Le moins bon score entre les 3 autres courses sera retiré.

15.6. Le trophée « Dubarry Boot » sera attribué au vainqueur au classement général tous groupes confondus. Pour ce trophée, un bateau qui ne prendrait pas le départ, ne terminerait pas, abandonnerait après avoir fini ou serait disqualifié, recevra les points de pénalité pour cette course correspondants au nombre de bateaux inscrits à la Régate.

16. Communications radio

16.1. Tous les bateaux devront être équipés d'une VHF en état de marche dotée d'une puissance d'émission de 25 watts et disposant des canaux VHF 16 et 72 et M1 (37A). Les voiliers assureront une veille permanente sur le canal 72 sauf si une interférence rendait le canal 72 inopérable, en ce cas le bateau comité basculera sur le canal M1 (37A). Le fait de ne pas avoir reçu les transmissions ne pourra pas constituer un motif à demande de réparation, ceci modifie la RCV 60.1 (b).

16.2. Tous les voiliers doivent s'identifier par leur numéro de voile et par le nom du bateau

16.3. Sauf en situation d'urgence, un voilier n'émettra pas de communications en course, ni ne recevra de communications qui ne soient accessibles à tous les autres. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

16.4. L'indicatif d'appel du Bateau Comité sera "Comité". Les voiliers peuvent contacter le "Comité" uniquement pour l'un des motifs suivants:

16.4.1. Communication d'urgence

16.4.2. Demande d'assistance

16.4.3. Notification d'abandon

16.4.4. Notification d'intention de réclamer (cf. 14.4)

16.5. Il est demandé à tous les voiliers d'éviter de transmettre leur abandon ou leur intention de déposer une réclamation, pendant la procédure de départ.

17. Risques

17.1. La règle 4 des RCV stipule : "La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité"

17.2. La voile est par nature un sport imprévisible et qui par conséquences implique une part de risque. En participant chaque concurrent accepte et reconnaît l'ensemble des éléments suivants :

- 17.2.1. Il est conscient des risques inhérents à la pratique de ce sport et accepte la responsabilité de ces risques pour lui-même, son équipage et son bateau pendant la durée de l'événement ;
- 17.2.2. Il est responsable de sa propre sécurité et de celle de son équipage, de son bateau et de ses autres biens en mer ou à terre ;
- 17.2.3. Il accepte la responsabilité de toute blessure, dommage ou perte dus à ses propres actions ou omissions ;
- 17.2.4. Son bateau est en bon état, équipé pour participer à l'événement et il est apte à y participer ;
- 17.2.5. La présence d'un comité de course, de bateaux accompagnateurs et d'officiels et bénévoles mise en place par les organisateurs n'affranchit pas les bateaux participants de leurs responsabilités ;
- 17.2.6. Le rôle du bateau accompagnateur est limité, notamment en cas de conditions météo extrêmes, à une assistance compatible avec ce qu'il est possible de faire dans de telles circonstances ;
- 17.2.7. Il est responsable de s'assurer que son bateau est équipé et apte à la mer pour affronter des conditions météo extrêmes ; que leur équipage est en nombre suffisant, expérimenté et adapté pour affronter de telles conditions ; et que les équipements de sécurité sont correctement entretenus, rangés valide et à jour et que l'équipage est formé à leur utilisation.
- 17.2.8. Il est conscient que sur un bateau sans filières ou qui n'est pas intégralement conforme aux règles de sécurité applicables de WS. Que le risque est significativement accru qu'il doit être pris en considération selon la règle 4 des RCV rappelée ci-dessus
- 17.2.9. La sécurité d'un bateau et de son équipage sont de la seule et incontournable responsabilité de la personne qui en a la charge et qu'il doit faire de son mieux pour s'assurer que le bateau est complètement équipé, parfaitement apte à la mer et est mené par un équipage expérimenté qui a reçu la formation adéquate et est physiquement apte à affronter le mauvais temps. Il doit s'être assuré du bon état de la coque, des espars, du gréement, des voiles et de tous les équipements. Il doit vérifier que tous les équipements de sécurité sont correctement entretenus, rangés et que l'équipage sait où ils se trouvent et sait les utiliser. Il devra également nommer une personne qui prendra la responsabilité du bateau dans l'éventualité où il ne serait plus en mesure de l'assurer.
- 17.2.10. Chaque bateau devra être muni d'une assurance appropriée et en particulier détenir une assurance au tiers couvrant une garantie minimum de 3.000.000 £ (trois millions de Livres Sterling) ou équivalent.

Section B1

DARTMOUTH CLASSICS WEEKEND

PANTAENIUS RACES – Samedi 29 Juin et & SALCOMBE GIN START BAY RACE - Dimanche 30 Juin

1. PC COURSE

17.3.THE ROYAL DART YACHT CLUB

KINGSWEAR

DEVON TQ6 0DL

TEL : PC COURSE +44(O) 7811 464748 or +44(O) 7596 574635

2. SÉCURITÉ

2.1.Les bateaux ne doivent pas passer entre Western Blackstone et Blackstone Point, ou entre Mewstone et la côte, ou entre la cardinale sud West Rock et la côte, à quelque moment que ce soit.

3. BATEAU COMITÉ

3.1.La course sera dirigée depuis le bateau comité “Insaig”. Les bateaux devront effectuer une veille constante sur le canal 72 sauf si le canal était rendu inopérant, auquel cas le comité basculerait sur le canal M1 (37A).

3.2.Le fait de ne pas avoir reçu les transmissions ne pourra pas constituer un motif à demande de réparation, ceci modifie la RCV 60.1 (b).

4. CARTES LOCALES

4.1.UKHO 1634 Salcombe to Brixham (for Start Bay) & UKHO 26 Harbours on the South Coast of Devon

5. Marques

Mark	Mark Type	Position
A	Bouée Orange*	Marque au vent
A1	Rouge Tétraédrique	Spreader
B	Jaune Tétraédrique	Marque d'empannage
C	Orange Tétraédrique	Marque sous le vent
D	Tétraédrique bleue	Marque de départ
E	RDYC 1: Bouée cylindrique jaune avec drapeau jaune	50° 19.11'N 003° 34.49'W
F	RDYC 2: Bouée cylindrique jaune avec drapeau jaune	50° 18.7'N 003° 33.4'W
G	RDYC 3: Bouée cylindrique jaune avec drapeau jaune	50° 19.0'N 003° 32.5'W
H	RDYC 4: Bouée cylindrique jaune avec drapeau jaune	50° 19.6'N 003° 32.4'W
J	Castle Ledge: Green Conical Buoy	50° 19.99'N 003° 33.11'W
K	Homestone: bouée rouge	50° 19.61'N 003° 33.55'W
L	Mewstone: Cardinale Sud	50° 19.92'N 003° 31.89'W
M	Skerries: bouée rouge	50° 16.30'N 003° 33.78'W
N	East Blackstone Rocks	50° 20.20'N 003° 31.20'W
P	Orestone Rock	50° 27.40'N 003° 28.30'W

Q	Orange Tétraédrique	Proche de Torcross
---	---------------------	--------------------

* : Pourra arborer les couleurs de sponsors

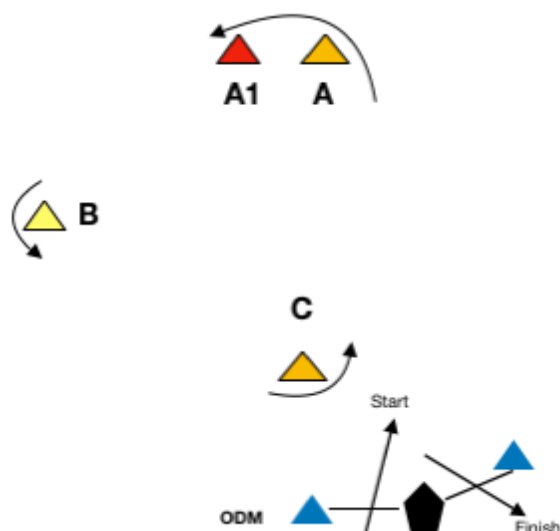
6. Heures de départ - THE PANTAENIUS RACES - Samedi 29 Juin

(Le départ de la seconde course dépendra des conditions météorologiques)

Groupe - Première course	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	12:00	Temps Cible 90 minutes Temps Limite 120 minutes Extension 45 minutes
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	
Groupe - Seconde course	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	14:00	Temps Cible 90 minutes Temps Limite 120 minutes Extension 45 minutes
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	

* : Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante

7. Départ / Parcours / Arrivée - PANTAENIUS RACES



7.1. La ligne de départ sera située entre le mat arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le coté parcours d'une bouée tétraédrique bleue. Sa position sera annoncée par VHF peu avant la procédure.

7.2. Il pourra y avoir une petite bouée de protection proche du bateau comité (non dessinée)

7.3. Après le départ, il faudra laisser à Bâbord dans l'ordre : A, A1, B, C pour compléter un tour.

7.4. Le cap compas approximatif de la marque au vent sera indiqué sur le bateau comité.

7.5. Le nombre de tours à effectuer sera affiché sur le bateau comité.

7.6. Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante.

7.7. Une fois tous les bateaux partis la bouée D sera déplacée sur le tribord du comité. Elle formera ainsi la ligne d'arrivée entre elle et le mat du bateau comité arborant un pavillon bleu.

7.8. La ligne d'arrivée entre le coté parcours d'une bouée tétraédrique bleue et le mat du bateau comité arborant un pavillon bleu.

8. Marées - DARTMOUTH 29 Juin - Heures BST

Marée Haute	03:36	16:15	4,1 m
Marée Basse	09:37	22:07	1,5 m

9. Heures de départ - SALCOMBE GIN START BAY RACE- Dimanche 30 Juin

Groupe - Première course	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	10:30	Temps Cible 210 minutes Temps Limite 240 minutes Extension 60 minutes
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	

* : Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante

10. Départ / Parcours / Arrivée

10.1. Ligne de départ - La ligne de départ sera située entre le mat arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le coté parcours d'une bouée tétraédrique bleue. Sa position sera annoncée par VHF peu avant la procédure. Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante. Il pourra y avoir une petite bouée de protection proche du bateau comité.

10.2. Parcours - Fonction de la force et de la direction du vent, le parcours sera construit autour de Start Bay, ou dans Torbay et autour de l'Orestone Rock en utilisant les marques citées plus haut. Une marque complémentaire vers Torcross (Orange Tétraédrique) au sud de Start Bay pourra être utilisée (Marque "Q").

10.3. Finish Line - La ligne d'arrivée entre le coté parcours d'une bouée tétraédrique bleue et le mat du bateau comité arborant un pavillon bleu. La position du bateau comité sera sensiblement la même que pour le départ mais la ligne sera plus courte.

11. MARÉES - DARTMOUTH - 30TH JUNE TIMES BST

Marée Haute	04:40	17:10	4,2 m
Marée Basse	10:34	23:02	1,2 m

SECTION B2

LEWMAR CLASSIC CHANNEL RACE - Lundi 1er Juillet 2019

1. PC COURSE

THE ROYAL DART YACHT CLUB

KINGSWEAR

DEVON TQ6 0DL

TEL : PC COURSE +44(O) 7811 464748 or +44(O) 7596 574635

2. SÉCURITÉ

2.1. Les bateaux ne doivent pas passer entre Western Blackstone et Blackstone Point, or entre Mewstone et la côte, ou entre la cardinale sud West Rock et la côte, à quelque moment que ce soit.

2.2. Tous les DST (Dispositif de séparation du Trafic) sont considérés comme des zones d'exclusion. Tout bateau qui y entre-rait à quelque endroit que ce soit sera disqualifié (sauf raison extérieure à son contrôle).

2.3. Les bateaux ne doivent pas passer au Nord et à l'Est de Guernesey et seront disqualifiés (sauf raison extérieure à son contrôle).

2.4. Les concurrents doivent faire attention car certains dangers ne sont visibles sur les cartes électroniques qu'à certains niveaux de zoom.

2.5. L'usage du moteur à proximité des chenaux de navigation des navires de commerce (Hors DST) pourra être envisagé pour laisser, route libre à un autre bateau en cas de vents faibles et/ou de mauvaise visibilité, si une manœuvre sous voile seule représentait un risque. Les skippers qui en feraient usage devront enregistrer l'heure et la position de son bateau ou début et à la fin de l'usage du moteur, les conditions météorologiques, la route et la vitesse lors du trajet au moteur. (Voir déclarations). Le comité de course (à son entière discrétion) pourra dans ce cas ajuster le temps de course d'un bateau. Cette décision ne pourra faire l'objet d'une demande de réparation.

3. BATEAU COMITÉ

3.1. Le contrôle sera assuré par le comité de course sur zone.

4. CARTES LOCALES -

ENGLAND - UKHO Chart Nos:

2253 Dartmouth Harbour

1634 Salcombe to Brixham (covering Start Bay)

26 Harbours on the South Coast of Devon (covering Torbay)

2656 English Channel Central Part

FRANCE - UKHO CHART NOS:

2028 Ile de Bréhat to Plateau Roche Douvres

France SHOM Chart No's

7153 Ile de Bréhat au Roche Douvres.

CHANNEL ISLANDS - UKHO CHART NOS:

2669 Channel Islands and Adjacent Coast of France

1137 Jersey SW Coast

3278 St Helier

Imray 2500.5 Channel Islands.

5. Marques utilisée (Position à titre indicative, ne pas utiliser pour la navigation).

Mark	Mark Type	Position
A	Ore Stone Rock	50° 27.42'N 003° 28.27'W
B	Phare Les Hanois	49° 26.10'N 002° 42.14'W

C	Roche Douvres Lt Ho (cf. 5.2)	49° 06.30'N 002° 48.87'W
D	La Corbiere Lt Ho	49° 10.80'N 002° 14.90'W
E	NW Minquiers Beacon	48° 59.63'N 002° 20.57'W

5.1. Il y a des dangers et des rochers tout autour de cette dernière partie de parcours, et les marques ne doivent pas être utilisées comme waypoint. Le parcours entre ces marques ne doit pas être considéré clair et sans danger. Il est recommandé de suivre les chenaux quand ils sont indiqués

5.2. Les bateaux ne doivent pas passer au sud ou à moins de 2 miles de Roche Douvres Lt Ho.

6. Heures de départ

Groupe - Première course	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	10:30	Pas de Temps Limite
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	

* : Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante

7. Ligne de départ

7.1.Ligne de départ - La ligne de départ sera située entre le mat arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le coté parcours d'une bouée tétraédrique bleue. Sa position sera annoncée par VHF peu avant la procédure. Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante. Il pourra y avoir une petite bouée de protection proche du bateau comité

8. Parcours LEWMAR CLASSIC CHANNEL RACE

Parcours 1) START - A(Tribord) - B(Babord) - C(Tribord) -D(Babord) - FINISH

Parcours 2) START - B(Babord) - C(Tribord) -D(Babord) - FINISH

9. Ligne d'arrivée

9.1.La ligne d'arrivée sera soit à proximité de la baie de St Aubin Bay ou sur le chenal du Yacht club de Saint Héliér (49°10.46'N 002° 06.98'W) Relevé approximatif 130T auquel cas la bouée de ligne sera la bouée de chenal rouge N°4. La position de la ligne sera fixée avant le depart function des conditions météo.

9.2.Dans le cas de conditions météorologiques difficiles, il sera peut-être impossible d'utiliser un bateau viseur. La ligne d'arrivée sera sur un rayon de 2,00 nm depuis Platte Rock Bn (49°10.16'N 002° 07.35'W).

9.3.Les concurrents doivent prendre leur temps de passage à l'arrivée et les numéros des bateaux précédents et suivants.

10. Réduction de parcours

10.1.Au cas où il serait nécessaire de réduire le parcours, un bateau-comité diffusera sur VHF canal 72 les coordonnées d'une nouvelle ligne d'arrivée et les classes auxquelles la réduction s'applique.

10.2. La diffusion du message par VHF pourra être répétée. La non-réception de ce message ne pourra donner lieu à une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.

10.3.Les concurrents devront prendre leur temps de passage de toute nouvelle ligne (qui peut être une ligne virtuelle) sans prendre en compte le présence ou l'absence du bateau Comité. Les concurrents devront également marquer leur temps quand ils sont à une distance précise de 20 miles nautiques et de 10 miles nautiques de Platte Rock Bn Light House (49°10.16'N 002° 07.35'W) en utilisant le GPS et en notant le relèvement.

11. MARÉES - ST HELIER - 2ND JULY -TIMES BST

Marée Haute	06:45	19:05	10,3 m et 10,7 m
Marée Basse	01:03	13:27	2 m et 1,9m

12. DECLARATIONS

12.1.A l'arrivée à St Héliér les concurrents doivent, dès que possible, rendre la feuille de déclaration (en annexe) au bateau comité "Jolie"

SECTION B3

CLASSIC ST HELIER - PAIMPOL PASSAGE RACE WEDNESDAY 3RD JULY

1. PC COURSE

“JOLIE” +44(0) 7811 464748

+44(0) 7596 574635

2. SÉCURITÉ

2.1. Les concurrents doivent faire attention car certains dangers ne sont visibles sur les cartes électroniques qu'à certains niveaux de zoom.

3. CARTES LOCALES

CHANNEL ISLANDS - UKHO CHART NOS:

2669 Channel Islands and Adjacent Coast of France

1137 Jersey SW Coast

3278 St Helier

Imray 2500.5 Channel Islands.

France

UKHO Chart Nos:

2028 Ile de Bréhat to Plateau Roche Douvres

2029 Ile De Bréhat to Cap Fréhel

IMRAY 2510.5 Ile de Bréhat

SHOM Chart No's

7127 Abords de Ile de Bréhat

7153 Ile de Bréhat au Roche Douvres.

7154 - Ile de Bréhat au Cap Fréhel

4. BATEAU COMITÉ

4.1. Le contrôle sera assuré par le comité de course sur zone

5. Marques utilisée (Position à titre indicative, ne pas utiliser pour la navigation).

Mark	Mark Type	Position
A	Diamond Rock Port Hand Buoy	49°10.13'N 002°08.67'W
B	Bouée Hinquette Port Hand	49°09.34'N 002°07.33'W
C	Bouée Les Grunes du Port	49°10.00'N 002°09.25'W
D	Cardinale Nord Les Fours	49°09.55'N 002°10.10'W
E	Cardinale Nord Passage Rock	49°09.56'N 002°12.31'W
F	NW Minquiers Beacon (cf 5.2)	48°59.63'N 002°20.57'W
G	Barnouic Beacon (see 5.3)	49°01.62'N 002°48.41'W
H	Tourelle Les Chapentiers – Cardinale Est	48°47.89'N 002°56.01'W

5.1. Il y a des dangers et des rochers tout autour de cette dernière partie de parcours, et les marques ne doivent pas être utilisées comme waypoint. Le parcours entre ces marques ne doit pas être considéré clair et sans danger. Il est recommandé de suivre les chenaux quand ils sont indiqués

5.2. Les bateaux ne doivent pas passer à l'est de la Nord Ouest NW Minquiers Lt Beacon

5.3. Les bateaux ne doivent pas passer à l'ouest de Barniuc Lt ou à moins de 1,5 nm.

6. Heures de départ

Groupe - Première course	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	10:30	Pas de Temps Limite
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	

*: Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante

7. Ligne de départ

7.1. La ligne de départ sera située à proximité de la bouée Hinquette dans la baie de St Aubin. La ligne sera située entre un bateau comité et une bouée, de plus amples informations seront données à Saint Héliér

8. Parcours

Course 1 Start Line – A(P) – C(S) D(P) E(P) F(P) G(S) H(S)- Finish Line

Course 2 Start Line – B(S) – F(P) G(S) H(S) - Finish Line

9. Ligne d'arrivée

9.1. La ligne d'arrivée se fera entre La Jument Latérale et un bateau comité arborant un pavillon bleu

9.2. Les concurrents doivent prendre leur temps de passage à l'arrivée et les numéros des bateaux précédents et suivants.

10. Réduction de parcours

10.1. Au cas où il serait nécessaire de réduire le parcours, un bateau-comité diffusera sur VHF canal 72 les coordonnées de la nouvelle position du Bateau Comité et la Classe applicables.

10.2. La diffusion du message par VHF pourra être répétée. La non-réception de ce message ne pourra donner lieu à demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62

10.3. Les concurrents devront prendre leur temps de passage de toute nouvelle ligne (qui peut être une ligne virtuelle) sans prendre en compte la présence ou l'absence du bateau Comité. En addition, les concurrents devront marquer leur temps quand ils sont à une distance précise du 15NM and 5NM de La Jument – balise latérale rouge de navigation (48°47.34'N 002°57.96'W) en utilisant le GPS et en notant le relevé du phare. Ceci modifie la RCV 32.

11. DECLARATIONS

11.1. A l'arrivée à St Héliér les concurrents doivent, dès que possible, rendre la feuille de déclaration (en annexe) au bateau comité "Jolie"

12. MARÉES

12.1. JERSEY 3 Juillet en Heures BST

Marée Haute	07:34	19:53	10,6 m et 11 m
Marée Basse	01:45	14:15	1,6 m et 1,6m

12.2. PAIMPOL en heure Française

Port de Paimpol – heure et hauteur de la PM; heures d'ouverture des écluses						
Date	Marée haute		Début éclusage	Entrée libre (2 portes ouvertes)		Fin éclusage
	Heure	Hauteur		de	à	
Mercredi 3 juillet	20:32	10m80	18:00	19:20	20:32	22:50
Jeudi 4 juillet	09:02	10m64	06:30			11:20
	21:18	10m99	18:50			23:40
Vendredi 5 juillet	09:49	10m72	07:20	08:30	09:49	12:10
	22:05	10m99	19:35	20:50	22:05	00:25
Pour les besoins de la régate, le niveau de l'eau dans le bassin sera ajusté pour avoir une heure complète d'entrée libre avec les deux portes d'écluses ouvertes les 3 et 5 Juillet						

SECTION B4

LA COURSE DU TOUR DE L'ÎLE DE BRÉHAT - FRIDAY 5TH JULY

1. PC COURSE

"JOLIE" +44(O) 7811 464748

+44(O) 7596 574635

2. SÉCURITÉ

2.1. Il y a un très fort marnage dans cette zone et il est essentiel que les concurrents en tiennent compte.

3. CARTES LOCALES

France –

UKHO Chart Nos:

2028 Ile de Bréhat to Plateau Roche Douvres

2029 Ile De Bréhat to Cape Frehel

IMRAY 2510.5 Ile De Bréhat

SHOM Chart No's

7127 Abords de Ile de Bréhat

7153 Ile de Bréhat au Roche Douvres.

4. Parcours

4.1. Fonction des conditions météorologiques, le parcours sera dans le sens anti Horaire (carte Bréhat 1 ou 2) ou dans le sens horaire à travers le Chenal Du Ferlas et le Chenal Du Trieux (Carte Bréhat 3). Dans tous les cas la ligne de départ et la première marque seront identiques. Le parcours 4 partira de sud de l'île de Bréhat (Carte Bréhat 4) à proximité de la cardinale sud La Chambre et retour sur la zone de départ.

5. Marks Employed

	Parcours Bréhat 1		à laisser à
A	Ar Charretourien Bras	48° 47.60'N 002° 55.55'W	Bâbord
B	Les Chapentiers	48° 47.89'N 002° 56.01'W	Bâbord
C	Cain Ar Monse	48° 50.16'N 002° 56.81'W	Bâbord
D	Roc'h Guarine	48° 51.63"N 002° 57.62'W	Bâbord
F	Petit Pen-Azen Cardinale Nord	48° 52.39'N 002° 59.00'W	Bâbord
G	Petit Pen-Azen bouée rouge	48° 52.43'N 002° 59.41'W	Bâbord
H	Gosrod	48° 51.42'N 003° 01.19'W	Bâbord
J	Phare de La Croix	48° 50.22'N 003° 03.23'W	Bâbord
K	Tourelle Le Vincré	48° 49.80'N 003° 03.65'W	Bâbord
Les 4 bouées vertes de la Vieille du Tree doivent être laissées à Tribord sur le Parcours 1			
	Parcours Bréhat 2		à laisser à
A	Ar Charretourien Bras	48° 47.60'N 002° 55.55'W	Bâbord
B	Les Chapentiers	48° 47.89'N 002° 56.01'W	Bâbord
C	Men-Marc'h	48° 53.14'N 002° 51.86'W	Bâbord
D	Nord Horaine	48° 54.53"N 002° 55.42'W	Bâbord
G	Les Sirlots	48° 52.93'N 002° 59.54'W	Tribord

F	Petit Pen-Azen bouée rouge	48° 52.43'N 002° 59.41'W	Bâbord
H	Gosrod	48° 51.42'N 003° 01.19'W	Bâbord
J	Phare de La Croix	48° 50.22'N 003° 03.23'W	Bâbord
K	Tourelle Le Vincré	48° 49.80'N 003° 03.65'W	Bâbord
Les 4 bouées vertes de la Vieille du Tree doivent être laissées à Tribord sur le Parcours 2			
	Parcours Bréhat 3		à laisser à
A	Ar Charretourien Bras	48° 47.60'N 002° 55.55'W	Bâbord
B	Les Chapentiers	48° 47.89'N 002° 56.01'W	Bâbord
C	Cain Ar Monse	48° 50.16'N 002° 56.81'W	Bâbord
D	Lel Ar Serive	48° 49.98'N 002° 58.76'W	Tribord
E	Cardenou	48° 49.81'N 002° 59.06'W	Bâbord
F	Les Piliers	48° 49.78'N 002° 59.99'W	Bâbord
G	Receveur Bihan	48° 49.70'N 003° 01.95'W	Tribord
H	Rompa	48° 49.58'N 003° 02.74'W	Tribord
J	Marque jaune des 200m ouest de Vielle de Loguivy	48° 49.61'N 003° 03.92'W	Tribord
K	Tourelle Le Vincré	48° 49.80'N 003° 03.65'W	Tribord
L	Phare de La Croix	48° 50.22'N 003° 03.23'W	Tribord
M	Moguedhier	48° 50,33'N 003° 03,40'W	Bâbord
	Parcours Bréhat 4		à laisser à
A	Cain Ar Monse	48° 50.16'N 002° 56.81'W	Tribord
B	Ar Charretourien Bras	48° 47.60'N 002° 55.55'W	Tribord

Il y a des dangers et des rochers tout autour de ces parcours, et les marques ne doivent pas être utilisées comme waypoint. Le parcours entre ces marques ne doit pas être considéré clair et sans danger. Il est recommandé de suivre les chenaux quand ils sont indiqués

6. Heures de départ

Groupes - Parcours 1, 2 ou 3	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	10:30	Temps Limite 150 minutes Extension 60 minutes
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	
Groupes - Parcours 4	Signal d'avertissement	Heure de départ prévue	Temps limite et extensions
Groupe A	Flamme Jaune	16:00	Temps Limite 150 minutes Extension 60 minutes
Groupe B	Flamme Violette	*	
Groupe C	Flamme Verte	*	
Groupe D	Flamme Bleue	*	

* : Il y aura au moins 2 minutes entre un départ et le début de la procédure suivante

7. Ligne de départ parcours 1, 2 ou 3

7.1. La ligne de départ sera située à proximité de la bouée latérale rouge La Gueule dans la baie de St Aubin. La ligne sera située entre un bateau comité et une bouée rouge au Nord du comité

8. Ligne de départ parcours 4

8.1. La ligne de départ sera située à proximité de la bouée La Chambre (48°50,16'N 002° 59.58,40'W.) La ligne sera située entre un bateau comité et une bouée rouge au Nord du comité.

9. Ligne d'arrivée

9.1. Parcours Bréhat 1 & 2 – à proximité de la Vieille De Loguivy Cardinale Ouest. La ligne d'arrivée se fera entre un bateau comité arborant un pavillon bleu à laisser à tribord et une bouée rouge à laisser à bâbord.

9.2. Parcours Bréhat 3 – Dans le chenal vers la latérale verte Min-Guen Green Latérale mark. La ligne d'arrivée se fera entre un bateau comité arborant un pavillon bleu à laisser à tribord et une bouée rouge à laisser à bâbord.

9.3. Parcours Bréhat 4 – La ligne d'arrivée se fera entre La Jument latérale et un bateau comité dans le nord de la balise arborant un pavillon bleu.

9.4. Les concurrents doivent prendre leur temps de passage à l'arrivée et les numéros des bateaux précédents et suivants.

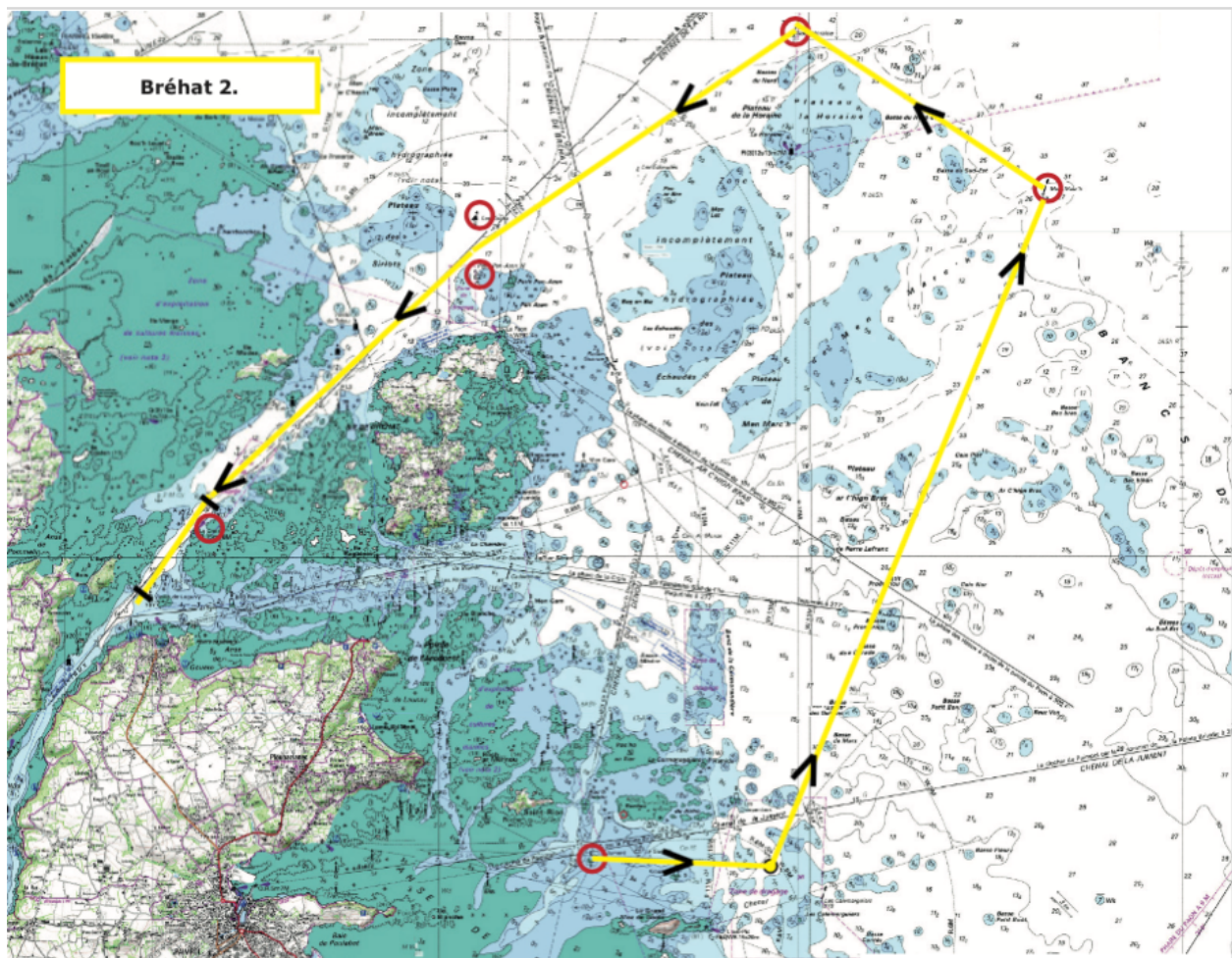
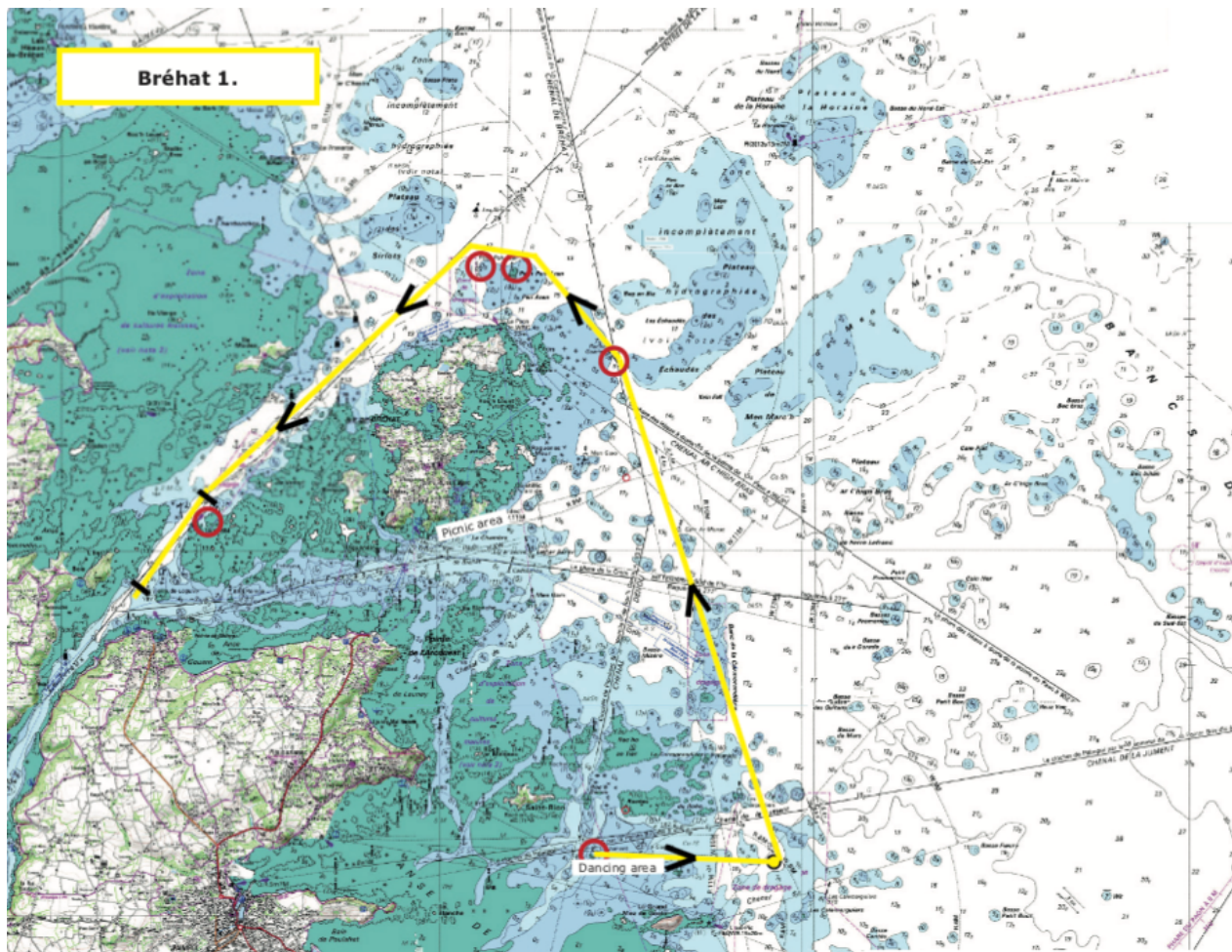
10. Parcours réduit

10.1. Au cas où il serait nécessaire de réduire le parcours, un bateau-comité diffusera sur VHF canal 72 les coordonnées de la nouvelle position du Bateau Comité et la Classe applicables.

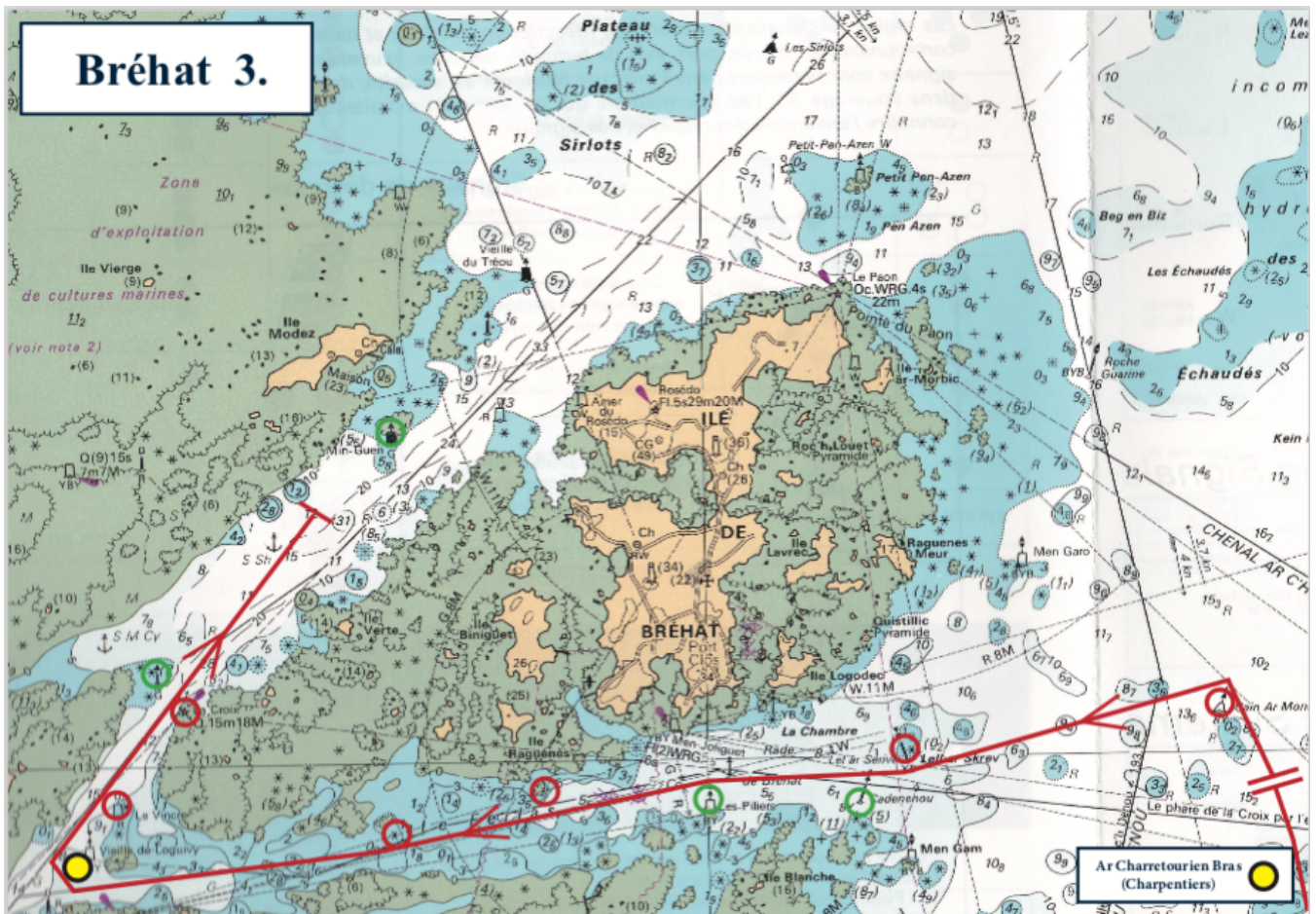
10.2. La diffusion du message par VHF pourra être répétée. La non-réception de ce message ne pourra donner lieu à demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62

10.3. Les concurrents devront prendre leur temps de passage de toute nouvelle ligne (qui peut être une ligne virtuelle) sans prendre en compte la présence ou l'absence du bateau Comité. En addition, les concurrents devront marquer leur temps quand ils sont à une distance précise du 15NM and 5NM de La Jument – balise latérale rouge de navigation (48°47.34'N 002°57.96'W) en utilisant le GPS et en notant le relevé du phare. Ceci modifie la RCV 32.

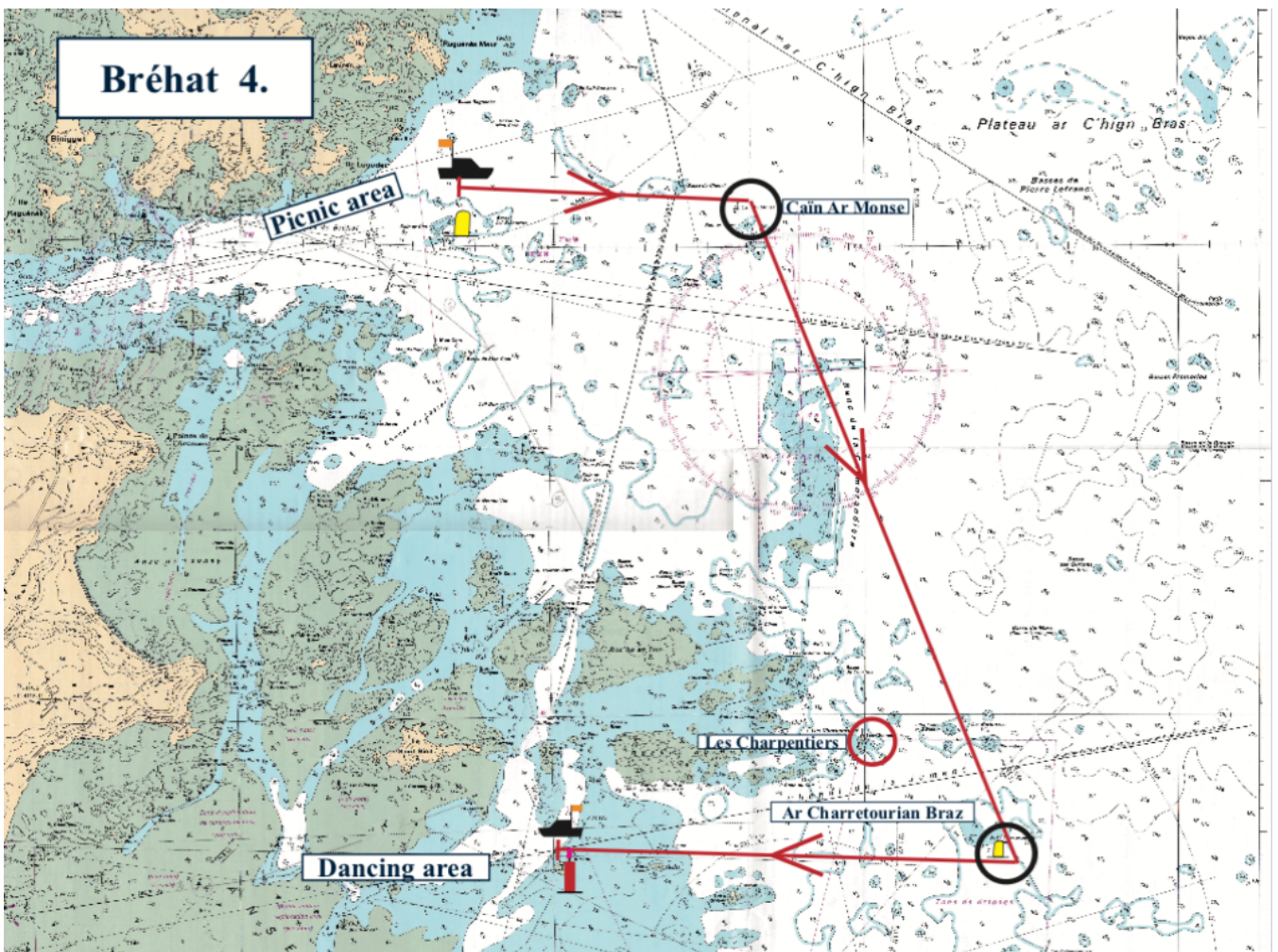
Diagramme des parcours



Bréhat 3.



Bréhat 4.



DECLARATION FORM – LEWMAR CLASSIC CHANNEL RACE

YACHT :

TIME OF FINISH (Use GPS Time and State BST and UTC)

Time of Platte Rock Bn Range 20.0 NM (Mark A)

BRG Deg T

Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	d	d	m	m	y y
Time BST	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s
Time UTC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s

Time of Platte Rock Bn Range 10.0 NM (Mark B)

BRG Deg T

Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	d	d	m	m	y y
Time BST	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s
Time UTC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s

Time of Crossing the Finishing line or Platte Rock Bn Range 2.0 NM

Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	d	d	m	m
Time BST	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m
Time UTC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m

BOAT AHEAD - NAME.....

SAIL NUMBER.....

BOAT BEHIND - NAME.....

SAIL NUMBER.....

I HEREBY DECLARE THAT WHILST COMPETING IN THE LEWMAR CLASSIC CHANNEL RACE, I COMPLIED WITH THE RACING RULES OF SAILING FOR 2017-2020, THE NOTICE OF RACE, THE SAILING INSTRUCTIONS AND THAT THE ABOVE TIMES ARE CORRECT.

SIGNEDSKIPPER

Additional Declaration for a competitor using the engine in compliance with Clause 3.5

I used the engine at the following times (all times BST)

Use	1	2	3	4
Time Eng On				
Time Eng Off				
Lat Eng On				
Long Eng On				
Lat Eng Off				
Long Eng Off				
Co Made Good				
Sp Made Good				
Reason				
Weather Conditions Wind & Viz				

Yacht name

SignedSkipper

DECLARATION FORM - CLASSIC ST HELIER - PAIMPOL PASSAGE RACE

YACHT :

TIME OF FINISH (Use GPS Time and State BST and UTC)

Time of La Jument Lt Range 15.0 NM (Mark A)

BRG Deg T

Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	d	d	m	m	y y
Time BST	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s
Time UTC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s

Time of La Jument Lt Range 5.0 NM (Mark B)

BRG Deg T

Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	d	d	m	m	y y
Time BST	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s
Time UTC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m	s s

Time of Crossing the Finishing line

Date	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	d	d	m	m
Time BST	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m
Time UTC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	h	h	m	m

BOAT AHEAD - NAME.....

SAIL NUMBER.....

BOAT BEHIND - NAME.....

SAIL NUMBER.....

I HEREBY DECLARE THAT WHILST COMPETING IN THE CLASSIC ST HELIER - PAIMPOL PASSAGE RACE , I COMPLIED WITH THE RACING RULES OF SAILING FOR 2017-2020, THE NOTICE OF RACE, THE SAILING INSTRUCTIONS AND THAT THE ABOVE TIMES ARE CORRECT.

SIGNED

DECLARATION FORM - LA COURSE DU TOUR DE L'ÎLE DE BRÉHAT, COURSE 1 OR 2 OR 3
(FT = UTC+2)

YACHT :

TIME OF FINISH (USE GPS TIME) FT & UTC

	Time of Crossing the Finishing line					
Date	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
	d	d	m	m	y	y
Time FT	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
	h	h	m	m	s	s
Time UTC	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
	h	h	m	m	s	s

BOAT AHEAD - NAME.....**SAIL NUMBER**.....

BOAT BEHIND - NAME.....**SAIL NUMBER**.....

I HEREBY DECLARE THAT WHILST COMPETING IN LA COURSE DU TOUR DE L'ÎLE DE BRÉHAT, RACE, 2 COMPLIED WITH THE RACING RULES OF SAILING FOR 2017-2020, THE NOTICE OF RACE, THE SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES OF RACE AND THAT THE ABOVE TIMES ARE CORRECT.

SIGNED**SKIPPER**

DECLARATION FORM – LA COURSE DU TOUR DE L'ÎLE DE BRÉHAT, COURSE 4

YACHT :

TIME OF FINISH (USE GPS TIME) FT & UTC

Time of Crossing the Finishing line

Date

--	--

d d

--	--

m m

--	--

y y

Time FT

--	--

h h

--	--

m m

--	--

s s

Time UTC

--	--

h h

--	--

m m

--	--

s s

BOAT AHEAD - NAME.....SAIL NUMBER.....

BOAT BEHIND - NAME.....SAIL NUMBER.....

I HEREBY DECLARE THAT WHILST COMPETING IN LA COURSE DU TOUR DE L'ÎLE DE BRÉHAT, RACE, 2 COMPLIED WITH THE RACING RULES OF SAILING FOR 2017-2020, THE NOTICE OF RACE, THE SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES OF RACE AND THAT THE ABOVE TIMES ARE CORRECT.

SIGNEDSKIPPER

NOTES